

NEWSLETTER N° 5

Eté 2018

Bonjour à tous !

La campagne de patrouilles 2018 viens de se terminer, un été formidable (même si nous avons eu bien chaud) sans incidents notables dans un océan jaune de jours en risque « modéré » alors que la saison 2017 avait été bien mouvementée.

Nous prévoyons d'organiser un repas de fin de saison pour tous les membres ayant patrouillé cet été. La date et le lieu ne sont pas encore connus mais nous vous informerons dès que ceux-ci seront fixés.

EFFECTIFS :

Pour la saison 2018 nous disposions de 54 membres « supposés actifs » dont 46 ont effectivement patrouillés.

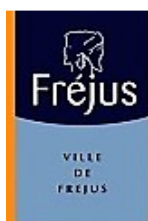
Au cours de l'été, des problèmes de santé ont contraint Yves Pasqualini à quitter le C.C.F.F.

Le 2 septembre 2018 a eu lieu la fête des associations sur la Base Nature de Fréjus, notre présence à cet événement nous a permis d'enregistrer 18 nouvelles intentions d'inscription au C.C.F.F. de Fréjus. Nous attendons les retours de dossiers pour savoir combien de nouveaux membres viendront nous rejoindre en 2019.

PATROUILLES :

Pendant la saison estivale, le secrétariat a encore dû faire face à de nombreux changements. Heureusement beaucoup d'entre vous ont su se trouver un remplaçant mais toutes ces modifications entraînent un surcroît de travail pour Jean-Pierre et Jean-Jacques pour réajuster les plannings, ils auraient aimé s'en passer !

Le nouveau dispositif concernant les départs et les retours des patrouilles par appel téléphonique sur un serveur vocal semble avoir été bien adopté par l'ensemble des patrouilleurs. Il est vrai que ce système est plus simple pour tout le monde même si quelques fois le service est difficile à joindre ou que des bugs nous obligent à recommencer l'appel mais nous essayons les plâtres du début de ce dispositif.



VEHICULES ET MATERIELS :

Nos véhicules ont bien traversé leur saison d'activité, pas de gros soucis mécaniques mais quelques petits chocs ou rayures sur les carrosseries (comme toujours sans responsable !).

Le FRJ1 opérationnel depuis le début de la saison présente un défaut d'installation concernant le chargement de la batterie de la motopompe. Nous verrons avec le garage communal comment y remédier.

Le FRJ2 ne pose pas de problème.

Le FRJ3 a un problème au niveau du lanceur de la motopompe, ce problème va être prochainement résolu par le garage communal. Il n'a plus de bouchon de cuve, un nouveau est en commande et nous ne désespérons pas de son arrivée prochaine.

Le FRJ4 est en cours de préparation sur Marseille, il devrait nous être livré dans le courant de l'automne.

Le FRJ5 reste toujours vaillant, même s'il n'a pas beaucoup roulé cet été. Il présente toutefois une jauge carburant capricieuse qui ne descend plus sous le ½ réservoir.

Au cours de la saison, lors des départs de patrouille, nous avons quelques fois retrouvé des véhicules avec des réservoirs remplis sous la moitié, sans coupe-circuit ou avec le frein à mains mis. Des erreurs d'inattention qu'il faudra essayer éviter l'an prochain.

Nous notons aussi les efforts de la majeure partie des équipiers pour leur port de la ceinture lors des patrouilles, c'est très bien.

TENUES :

Vous l'avez constaté, des problèmes de budget nous ont obligé de différer l'achat des cagoules personnelles mais nous ne désespérons pas de pouvoir vous les fournir pour la saison prochaine.

Avant l'été prochain, nous prévoyons de faire un recensement précis des tenues détenues par chacun des équipiers afin d'ajuster les équipements de manière équitable.

Pierre MORLOT
Président délégué

